

CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER ^(F/H)



LE MÉTIER

Le conducteur ou la conductrice d'engins de chantier est **responsable** de A à Z de tous les **équipements lourds et machines motorisées** que l'on peut trouver sur un site de construction. Pelles mécaniques, rouleaux compresseurs, grues, engins de transport, aucune machine n'a de secret pour lui ou pour elle !

Son travail commence donc souvent par la **vérification** avant utilisation de l'ensemble de l'équipement, afin de s'assurer qu'il soit bien en état de marche, et surtout en conformité avec les normes de sécurité en vigueur sur un chantier.

Il ou elle sera d'ailleurs ensuite également responsable de l'**entretien** et de la **maintenance** de tous les engins utilisés. Cela peut aller de tâches de maintenance courantes (lubrification, vidange d'huile...) à quelques réparations basiques, même si des techniciens spécialisés et qualifiés peuvent bien entendu être appelés à la rescousse en cas de panne plus importante.

Le conducteur ou la conductrice d'engins de chantier devra alors suivre scrupuleusement

les plans et les directives du chef de chantier et accomplir les tâches qui lui sont assignées, de l'excavation de sol aux travaux de terrassement en passant par le creusement de tranchées ou plus simplement par le fait de déplacer des matériaux en faisant extrêmement attention aux **règles de circulation** au sein du site de construction.

La sécurité est d'ailleurs un élément clé parmi les exigences auxquelles sont soumis les conducteurs d'engins de chantier. Outre le port d'un **équipement de protection individuelle**, ils ou elles doivent aussi mettre en place au préalable une signalisation appropriée et se coordonner en permanence avec les autres travailleurs du site pour éviter tout accident.

Le conducteur d'engins de chantier est en effet un **professionnel accompli** et digne de confiance, qui tiendra un registre de toutes les opérations effectuées pendant sa journée de travail et informera immédiatement son chef d'équipe des problèmes éventuellement rencontrés.

COMPÉTENCES CLÉS



Capacité de communication



Prudence et sang-froid



Autonomie et prise d'initiative

QUALITÉS PERSONNELLES



Maîtrise des règles de sécurité



Conduite d'engins motorisés



Coordination œil-main et dextérité



CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER (F/H)

FORMATION

Pour devenir conducteur d'engins de chantier, il est nécessaire de suivre une **formation continue professionnelle**, qu'il s'agisse d'un **CAP conducteur d'engins de travaux publics** (formation en 2 ans après la troisième) ou d'un **Bac Professionnel Conducteur d'Engins ou Travaux Publics**

L'obtention du CACES (Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité) n'est pas obligatoire pour occuper ce poste et être habilité à conduire des engins motorisés, mais il est fortement recommandé par l'Assurance-maladie.

BAC PRO TRAVAUX PUBLICS

BAC PRO
CONDUCTEUR
D'ENGINS

CAP CONDUCTEUR
D'ENGINS DE
TRAVAUX PUBLICS

RÉMUNÉRATION

En France, le salaire brut annuel d'un conducteur d'engins de chantier débutant oscille en moyenne **entre 22 000 et 24 000 euros brut**. Avec l'expérience, ce salaire peut augmenter jusqu'à **2 500 euros brut mensuels** (30 000 euros annuels).

Ils ou elles travaillent souvent selon des horaires irréguliers, qui peuvent inclure des heures supplémentaires, des weekends et des jours fériés, avec pour effet d'augmenter le salaire mensuel.

21 000 À 24 000€ BRUT/AN



© Shutterstock - 11/23